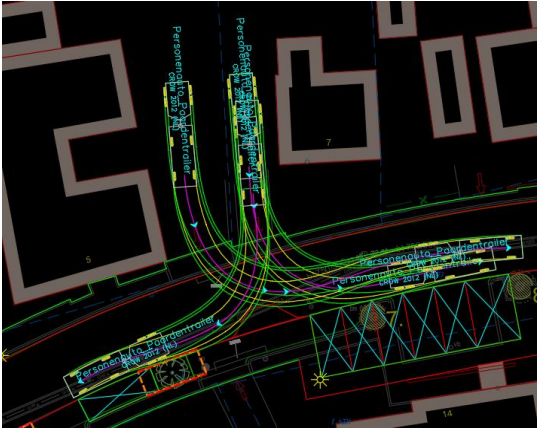
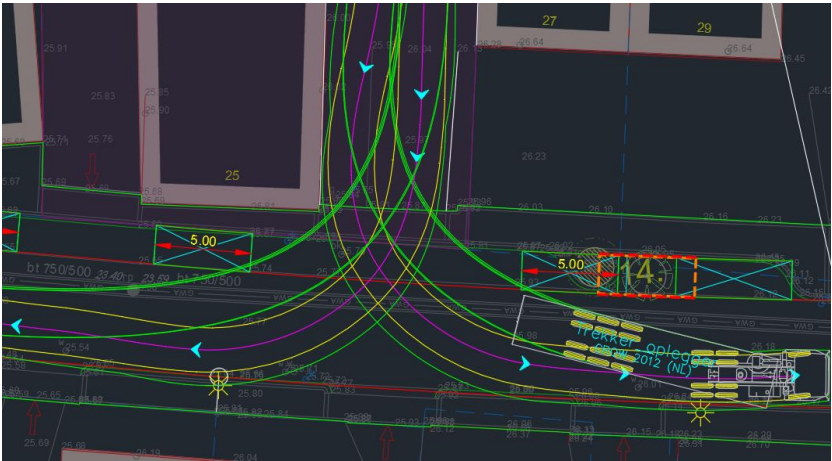
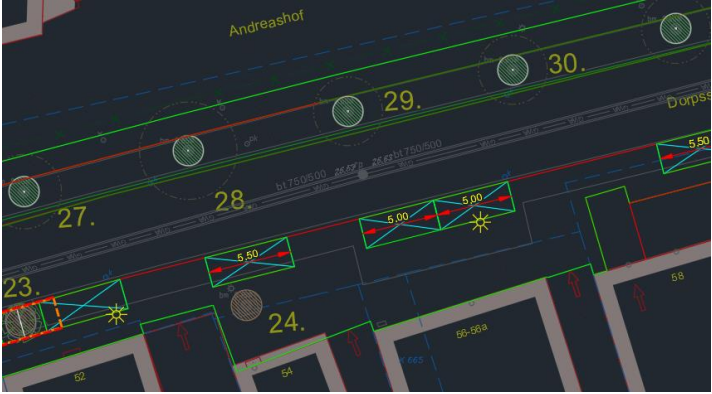
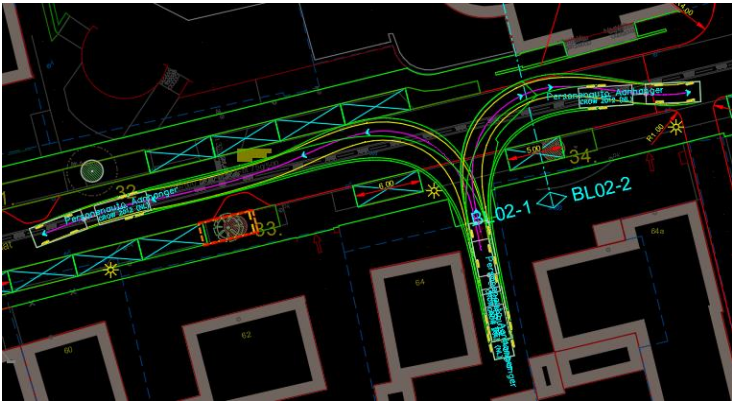
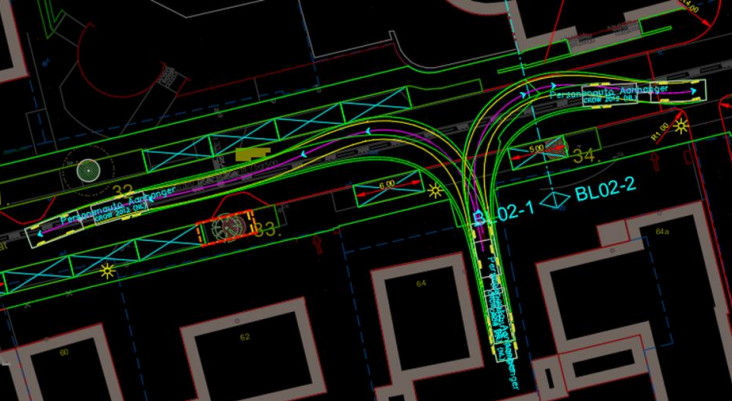
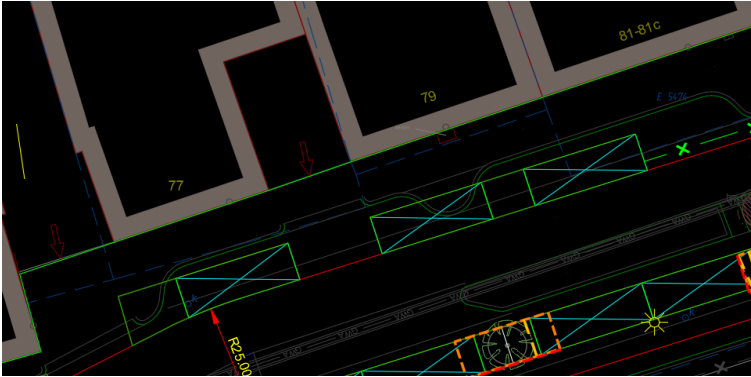
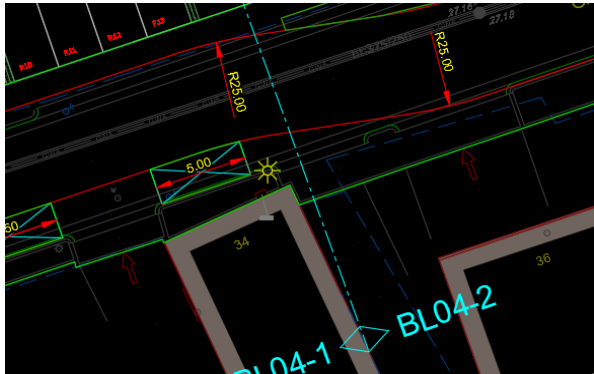
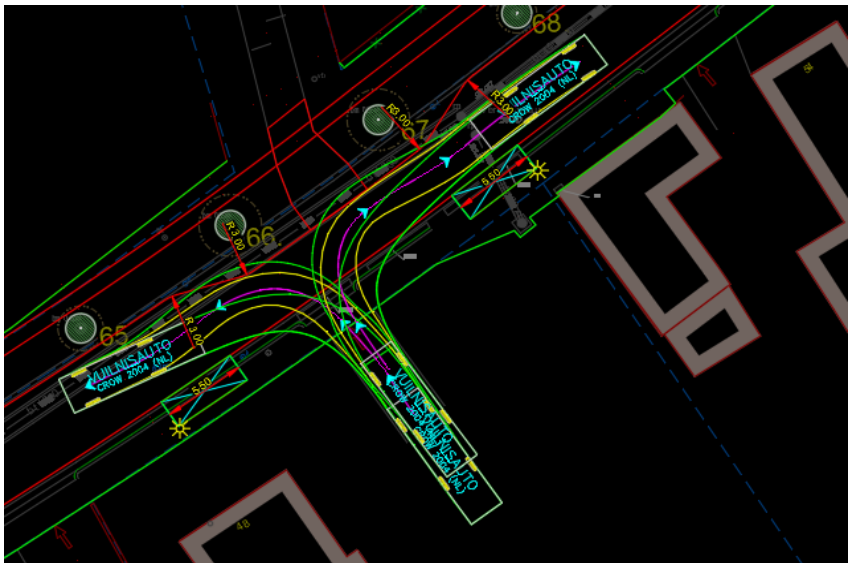


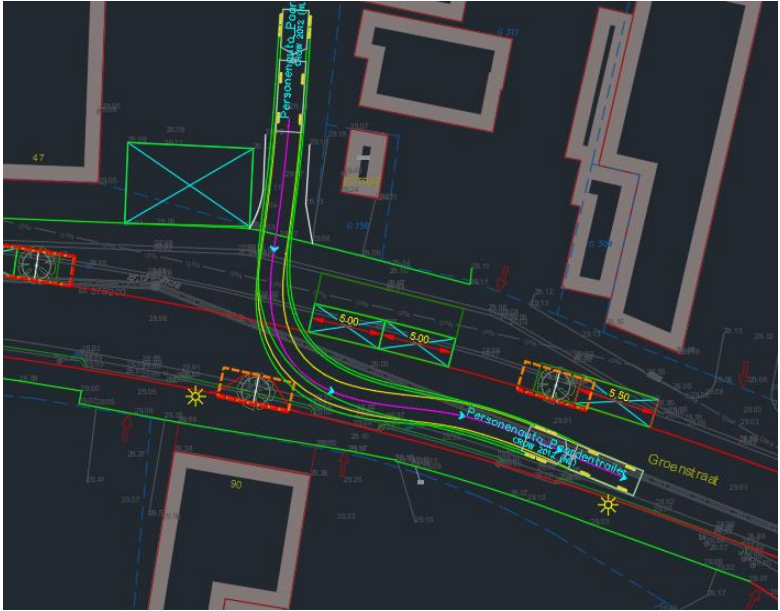
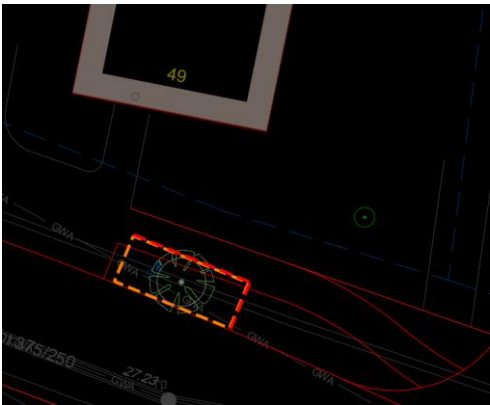
Bladnummer	Nummer opmerking	Ter hoogte van huisnummer	Opmerking inclusief reactie
Blad 1 - Dorpsstraat 8-12 / 1-5	1.1	14	Locatie wegversmalling bekijken in verband met uitritten overzijde Reactie gemeente: Door middel van een draaicirkel van auto+aanhanger is gecontroleerd of de wegversmalling behouden kan blijven. Na controle blijkt dit geen belemmeringen op te leveren. Ontwerp aanpassen niet nodig.
			
Blad 2 - Dorpsstraat 14-38 / 7-31	2.1	28	Graag lantaarnpaal verplaatsen ter hoogte van dorpsstraat 28 Reactie gemeente: Bij verlichting is een gelijkmatig lichtbeeld het belangrijkste voor een goed resultaat. Rekening houdende met inritten, parkeerplaatsen, bomen etc. is het vaak moeilijk de lichtmasten goed ingepast te krijgen. Kleine verplaatsingen zijn vaak wel mogelijk. Aan de kant van een woning kant de lamp verduisterd worden indien dit wenselijk is.
	2.2	27	Inrijprobleem - graag boom - parkeervak - parkeer in plaats van parkeervak - boom - parkeervak Reactie gemeente: Door middel van een draaicirkel met een trekker-oplegger is het ontwerp gecontroleerd. Het ontwerp is aangepast. Parkeervakken en boomvak zijn verplaatst. In en uitrijden mogelijk met trekker + oplegger.
			
Blad 3 - Dorpsstraat 38-68 / 31-45	3.1	40B	40B heeft een parkeerplaats met eigen kenteken Reactie gemeente: Bewoner heeft reeds aanvraag gedaan, aanvraag wordt getoetst en in overleg met bewoner bekeken.
	3.2	 kruising	SVP geen verhoging - overlast in omgeving vrachtverkeer Reactie gemeente: Om tot een goed verkeerskundig resultaat te komen is het belangrijk dat verkeersmaatregelen consequent worden toegepast. Er is gekozen voor verhoogde plateau's. Deze krijgen een beperkt hoogteverschil van ca. 5cm om overlast zo veel mogelijk te voorkomen.
	3.3	50	Parkeerstrook onveilig Reactie gemeente: De parkeerdruk in dit gebied is zeer hoog. Er is naar gestreeft om rekening houdende met het groen, de inritten etc. zo veel mogelijk parkeerplaatsen terug te brengen. De parkeerplaatsen ter hoogte van nr. 48-52 liggen op voldoende afstand van de kruising om hier veilig te kunnen passeren.
	3.4	app complex	Zebra maken aan het begin van de straat - zie 3.11 Reactie gemeente: Het is heel ongebruikelijk om in 30km/h zones zebra's te maken. Hier zijn we dan ook zeer terughoudend mee en we hebben ervoor gekozen geen zebra's op te nemen in het ontwerp.
	3.5	app complex	Waarom staat staatlantaarn midden op de stoep? Kan niet langs met rollator, kinderwagens, rolstoel, etc.


		Reactie gemeente:	Bij het inpassen van de lichtmasten houden we zoveel mogelijk rekening met een (minimale) obstakelvrije ruimte van 0,90 meter om ervoor te zorgen dat rolstoelen, rollators en kinderwagen goed kunnen passeren. Het trottoir hier is voldoende breed om goed te kunnen passeren.
	3.6	52	Bloembakken in plaats van bomen
		Reactie gemeente:	We hebben ervoor gekozen geen losse bloembakken meer toe te passen. Deze vragen relatief veel onderhoud en extra water geven wat niet wenselijk is vanuit onderhoud. Bij vaste plantvakken is dat veel minder waardoor we ook een betere kwaliteit kunnen realiseren én permanente vakken dragen veel meer bij aan een klimaatbestendige inrichting.
	3.7	app complex	Waarom hier voor appartementen niet extra parkeerplaatsen?
		Reactie gemeente:	De parkeerdruk op dit weggedeelte is hoog en we hebben geprobeerd zoveel mogelijk vakken in te passen. Het aantal parkeervakken tussen plangebied Kerkstraat en Aan het Raodhoes blijft nagenoeg gelijk (van 18 naar 17 stuks). Meer parkeerplaatsen inpassen is niet mogelijk. Dat komt door de inritten die goed toegankelijk moeten zijn, de bomen/groenstructuur die we hier heel graag willen behouden en door het vervallen van enkele haaks op de weg gelegen parkeervakken.
	3.8	app complex	Parkeerplaatsen tussen bomen maken
		Reactie gemeente:	De bomen die hier staan zijn aangemerkt als waardevol én zijn nog in goede 'gezondheid'. Zouden we ertussen parkeerplaatsen maken dan moeten we best diep graven met als gevolg dat veel wortels onherstelbaar beschadigd worden. Dat is niet wenselijk.
	Mondeling	app complex	Voldoende parkeerplaatsen?
		Reactie gemeente:	Het aantal parkeervakken tussen plangebied Kerkstraat en Aan het Raodhoes blijft nagenoeg gelijk (van 18 naar 17 stuks). Meer parkeerplaatsen inpassen is niet mogelijk vanwege de toegankelijkheid van inritten, de keuze om enkel langspaarkeervakken toe te passen en het behoud van de belangrijke groenstructuur.
	3.9	54	Eigen oprit andere klinker? 54/56
		Reactie gemeente:	Bij het vernieuwen van de trottoirs gaan we zoveel mogelijk uit van de bestaande (gebruiks)grenzen zoals deze buiten te zien zijn en zoals deze ook door de gemeente zijn onderhouden. Dat is wat we normaal gesproken vervangen. Qua kleuren maken we onderscheid in de trottoirs en de parkeervakken. Inritten krijgen voor de sterkte meestal wel een ander verband waarin de stenen gelegd worden maar geen andere kleur. Mocht een situatie onduidelijk blijken dan kunnen we in overleg bekijken of een NP-tegel (niet parkeren) geplaatst kan worden.
	3.10	56	Eigen tuin
		Reactie gemeente:	Wij gaan uit van de gebruiksgrenzen zoals deze buiten zichtbaar zijn. Het komt geregeld voor dat deze niet overeen komen met de kadastrale grenzen. Soms is een stuk trottoir kadastraal eigendom van een bewoner en soms is een stuk tuin kadastraal eigendom van de gemeente. Omdat we uitgaan van de grenzen zoals deze buiten in gebruik en zichtbaar zijn, levert dat eigenlijk nooit problemen op. Speelt dit en heeft u er vragen over? Neem dan contact op met de projectleider van de gemeente om de situatie te bespreken.
			
	3.11	algemeen	Waar zijn de zebrapaden - veel kinderen aan de even zijde dorpsstraat
		Reactie gemeente:	Het is heel ongebruikelijk om in 30km/h zones zebrapaden te maken. Hier zijn we dan ook zeer terughoudend mee en we hebben ervoor gekozen geen zebrapad op te nemen in het ontwerp.
	3.12	app complex	Waar zijn de parkeerplaatsen? Niet acceptabel hoe nu is geschetst
		Reactie gemeente:	Het aantal parkeervakken tussen plangebied Kerkstraat en Aan het Raodhoes blijft nagenoeg gelijk (van 18 naar 17 stuks). Meer parkeerplaatsen inpassen is niet mogelijk vanwege de toegankelijkheid van inritten, de keuze om langspaarkeervakken toe te passen en het behoud van de belangrijke groenstructuur.
	3.13	66	Hier komt PSW junior vanaf augustus met BSO
		Reactie gemeente:	Gemeente treedt in overleg met PSW over het parkeren.
	3.14	62	P-strook 2x particulieren grond - toekomst eigen inrit - inrit erfgrens
		Reactie gemeente:	De parkeerdruk op dit weggedeelte is groot. We hebben geprobeerd het parkeren zo goed mogelijk te faciliteren waarbij we rekening hebben gehouden met de bestaande situatie en inritten.
	3.15	62	In plaats van P-strook groen uitbreiden
		Reactie gemeente:	De parkeerdruk op dit weggedeelte is groot. We hebben geprobeerd het parkeren zo goed mogelijk te faciliteren waarbij we rekening hebben gehouden met de bestaande situatie en inritten. Qua groen zijn met name de grote bomen op dit weggedeelte beeldbepalen. Bij de overige stroken hebben we, gelet op de parkeerdruk, het parkeren zwaarder laten wegen dan de groenvakken.
	3.16	64	Eigenaar heeft bus + caravan haalt draai met wegversmalling niet - groen niet mogelijk door uitrijden grotere voertuigen
		Reactie gemeente:	Het groenvak (versmalling) is verplaatst richting Andreashof zodat inritten er geen/zo min mogelijk hinder van hebben. Ten opzichte van de huidige situatie is er in de nieuwe situatie veel meer plaats voor het in- en uitrijden. De parkeervakken liggen op grotere afstand van de inrit en tussen de vakken is ca. 8m ruimte.

			
	3.17	43	tweede zebrapad - zie 3.11 Reactie gemeente: Het is heel ongebruikelijk om in 30km/h zones zebrapaden te maken. Hier zijn we dan ook zeer terughoudend mee en we hebben ervoor gekozen geen zebrapad op te nemen in het ontwerp.
	3.21	64	Groen versmalling voor uitrit waardoor ik met auto en caravan niet van of op de oprit kan. Zoals in september 2022 al gezegd kom ik in huidige situatie met geparkeerde auto's in en buiten de vakken niet mijn uitrit uitgereden. Zie ook mail. Reactie gemeente: Het ontwerp is aangepast. Ten opzichte van de bestaande situatie is er veel meer ruimte om in- en uit te rijden.
			
	Mondeling	64	In- en uitrijden van de inrit met Opel Vivaro met aanhanger ook in nieuwe situatie mogelijk? Reactie gemeente: Het ontwerp is aangepast. Ten opzichte van de bestaande situatie is er veel meer ruimte om in- en uit te rijden.
	3.18	64a	Parkeerplaats weg? Het drukste punt qua parkeren ligt hier rondom Harmonie, frituur, appartementen, fotograaf en PSW Reactie gemeente: De gemeente treedt in overleg met PSW inzake parkeren. We hebben geprobeerd zoveel mogelijk parkeervakken in het ontwerp op te nemen.
	3.19	66	Eventueel boom naar overkant Reactie gemeente: De boom verplaatsen naar de overzijde is niet mogelijk vanwege de vele kabels en leidingen in de ondergrond.
	3.20	66	Parkeerplaats weg? Zie ook 3.18 Reactie gemeente: De bomen zijn aangemerkt als waardevol en zijn nog in goede gezondheid. De bomen behouden we dan ook. We hebben geprobeerd zoveel mogelijk parkeervakken in te passen.
Blad 4 - Dopsstraat 66-90a / 43a-71	4.1	49	Zijstraat Dorpsstraat - Lantaarn + begroeiing belemmering voor vrachtverkeer (grote vrachtwagens met oplegger) Reactie gemeente: Ook in de huidige situatie is de toegangsweg smal. De voortuinen van huisnummers 70 en 72 vormen de belemmerende factor. We verruimen de bochten door trottoirbanden met een grotere bochtstraal toe te passen. Daardoor wordt de bocht gemaximaliseerd en ruimer dan in de bestaande situatie.
	4.1	49	Bereikbaarheid winkel tijdens werkzaamheden Reactie gemeente: Werkzaamheden van deze omvang geven altijd enige vorm van overlast. Belangrijk is om tijdens de uitvoering met elkaar in gesprek te blijven. Als de aannemer bekend is volgt er normaal gesproken nog een informatiemoment met een voorstelronde waarbij zulke zaken met de uitvoerder van de aannemer besproken kunnen worden. Het lukt eigenlijk altijd om er in overleg uit te komen.
	4.2	70A	Inrijden vrachtwagens niet mogelijk gevaarlijke situatie. Draaicirkel voldoende voor grote voertuigen? Reactie gemeente: Ook in de huidige situatie is de toegangsweg smal. De voortuinen van huisnummers 70 en 72 vormen de belemmerende factor. We verruimen de bochten door trottoirbanden met een grotere bochtstraal toe te passen. Daardoor wordt de bocht gemaximaliseerd en ruimer dan in de bestaande situatie.
	4.3	80	Te weinig parkeergelegenheid o.a. door terras uitbreiding Frituur Reactie gemeente: Hier worden meer parkeerplaatsen in de directe omgeving teruggebracht als in de huidige situatie (oude situatie 6 stuks, nieuwe situatie 7 stuks). Tevens wordt er parallel aan de parkeervakken een laad-en losstrook gemaakt.
	4.4	61	Te weinig parkeergelegenheid vanaf frituur tot mijn huis is stoep breed genoeg voor nog 4 a 5 plaatsen Reactie gemeente: Hier worden meer parkeerplaatsen in de directe omgeving teruggebracht als in de huidige situatie (oude situatie 6 stuks, nieuwe situatie 7 stuks). Tevens wordt er parallel aan de parkeervakken een laad-en losstrook gemaakt.

	4.5	61A	Linker pui is harmonicapui om een oldtimer naar binnen/buiten te laten gaan. S.v.p. geen beplanting voor doen s.v.p.
		Reactie gemeente:	Het ontwerp wordt aangepast. De beplanting voor de pui halen we uit het ontwerp en voorzien we van bestrating om het in- en uitrijden mogelijk te maken.
	Mondeling	65	Hoe is het parkeren hier geregeld? Te weinig parkeerplaatsen
		Reactie gemeente:	Hier worden meer parkeerplaatsen in de directe omgeving teruggebracht als in de huidige situatie (oude situatie 6 stuks, nieuwe situatie 7 stuks). Tevens wordt er parallel aan de parkeervakken een laad-en losstrook gemaakt.
	Mondeling	65	Is het mogelijk om NP-tegels aan te brengen voor de inritten bij de frituur?
		Reactie:	De nieuwe vakken krijgen ruime afmetingen en een andere kleur stenen zodat duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden. Parkeren voor een inrit mag wettelijk niet en je riskeert een bekeuring. Mocht toch blijken dat voor een inrit geparkeerd wordt dan is het ook mogelijk om een NP (niet parkeren) tegel aan te brengen.
	4.6	82	Opening in hekwerk
		Reactie gemeente:	Dit heeft niet onze voorkeur in verband met het onverwacht oversteken van voetgangers.
	4.7	69/71	Graag bij oprit Dorpsstraat 69 + 71 de witte kruisen weer terugplaatsen te zijner tijd anders is er weer parkeeroverlast!
		Reactie gemeente:	De nieuwe vakken krijgen ruime afmetingen en een andere kleur stenen zodat duidelijk is waar wel en niet geparkeerd mag worden. Parkeren voor een inrit mag wettelijk niet en je riskeert een bekeuring. De witte kruisen komen niet terug. In sommige situaties kan in overleg aanvullend nog een NP (niet parkeren) tegel worden aangebracht.
Blad 5 - Dorpsstraat / Groenstraat	5.1	92	I.v.m. een fysiotherapiepraktijk wil ik graag een parkeerplaats maken voor de schuur / praktijk. Nu staat een blauwe stippellijn ingetekend op de hoek van de Dorpsstraat tot de steeg is het mogelijk hier een parkeerplaats te maken? En kunt u mij op de hoogte houden over de ontwikkelingen op dit punt?
		Reactie gemeente:	Parkeren kan conform de afgegeven vergunning op eigen terrein
	5.2	75	Aan overzijde 75 - Meer groen voor bankje
		Reactie gemeente:	In verband met veiligheid (zicht) op kruispunt hebben we ervoor gekozen geen extra groen op de locatie toe te passen.
	5.3	79	Misschien een boom in plaats van laag
		Reactie gemeente:	In verband met de gasleiding en datakabels in de ondergrond is het helaas niet mogelijk hier een boom te planten.
	5.4	79	Groenstrook weg in verband met toegang winkel Biersalon
		Reactie gemeente:	Het ontwerp wordt aangepast.
	5.5	79	Minimale uitstapstrook
		Reactie gemeente:	Het ontwerp wordt aangepast: we leggen een minimale uitstapstrook aan.
			
	5.6	81	Pieterpad doorgang
		Reactie gemeente:	Rekening houdende met het Pieterpad passen we het ontwerp aan.
	5.7	kruising	Goede oversteek
		Reactie gemeente:	We passen het ontwerp aan met een oversteek.
	5.8	4	Boom bij Groenstraat 4 iets opschuiven naar 2 in verband met paadje achterom
		Reactie gemeente:	Er is voldoende ruimte om te manoeuvreren via het trottoir. We handhaven het ontwerp.
	5.9	algemeen	Gleditsia Triacanthos 'Skyline' is veel te hoog!
		Reactie gemeente:	We hebben gekeken naar een andere passende soort. We vervangen de Gleditsia door een Perrotia Persica 'columnella'. Deze bomen worden niet zo groot.
	5.10	11 - 11a	sluis aanbrengen op fietspad - fietsers komen daar hard de weg oprijden
		Reactie gemeente:	In het paadje is een sluisje aanwezig die we laten staan.
Blad 6 - Groenstraat 12-34 / 11-29	6.1	algemeen	Gleditsia Triacanthos 'Skyline' is veel te hoog!
		Reactie gemeente:	We hebben gekeken naar een andere passende soort. We vervangen de Gleditsia door een Perrotia Persica 'columnella'. Deze bomen worden niet zo groot.
	6.2	25	Parkeerplaats laten vervallen in verband met oprit auto
		Reactie gemeente:	Bij het inpassen van de parkeervakken hebben we rekening gehouden met de bestaande inritten. We handhaven het ontwerp. In het parkeervak kan ook geparkeerd worden.
	6.3	26	Hoogte peil woning ten opzichte van nieuwe hoogte weg. Woning ligt nu al lager dan de weg.
		Reactie gemeente:	In het ontwerp wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de hoogte van woningen/inritten. Het is de bedoeling dat het water wat valt op openbaar terrein niet richting particulier terrein stroomt. Dit om wateroverlast zoveel mogelijk te voorkomen. We leggen ook een infiltratieriool aan waardoor we meer water kunnen 'opvangen' en we de kans op wateroverlast verkleinen.

	6.4	22 + 28	Kadastrale grens respecteren. Geen trottoir op eigendom Reactie gemeente: Wij gaan uit van de gebruiksgrenzen zoals deze buiten zichtbaar zijn. Het komt geregeld voor dat deze niet overeen komen met de kadastrale grenzen. Soms is een stuk trottoir kadastraal eigendom van een bewoner en soms is een stuk tuin kadastraal eigendom van de gemeente. Omdat we uitgaan van de grenzen zoals deze buiten in gebruik en zichtbaar zijn, levert dat eigenlijk nooit problemen op. Speelt dit en heeft u er vragen over? Neem dan contact op met de projectleider van de gemeente om de situatie te bespreken.
	Mondeling	29a-33c	Discussie over aantallen parkeervakken ter hoogte van de thuiszorg. Reactie gemeente: Op eigen terrein moeten nog 4 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Dit is een lopend proces.
	Mondeling	29a-33c	Tweezijdig trottoir? Mensen niet te veel laten oversteken. Reactie gemeente: Helaas lukt het ons niet overal om aan twee zijden een trottoir aan te leggen. Dat is er nu ook niet en heeft er vooral mee te maken dat de beschikbare ruimte beperkt is en de bomen die er staan waardevol zijn. Wel komt er ook een 'struinp pad' waar gewandeld kan worden.
Blad 7 - Groenstraat 34-58 / 35-41a	Mondeling	34	Is de inrit breed genoeg? Is de achterom voor nr. 28 en hier moeten paardentrailers in en uit kunnen. Kijken naar parkeervak en positie van de lichtmast Reactie gemeente: We hebben het ontwerp aangepast om het in- en uitrijden makkelijker te maken. De lichtmast en het parkeervak zijn wat verplaatst.
			
	7.1	35	Parkeerplaats laten vervallen in verband met uitzicht hoek! Reactie gemeente: In verband met de hoge parkeerdruk en de wens voor parkeervakken hebben we besloten het parkeervak in het ontwerp te laten.
	7.2	40	Rood asfalt in plaats van klinkers bij alle kruispunten Reactie gemeente: Het is de bedoeling om de kruispunten in asfalt uit te voeren en te voorzien van een rode coating.
	7.3	39	Bomen: Wat is de conditie? Kunnen deze vervangen worden in verband met jaarlijkse overlast eiken-processierups en hoogte van de bomen in verband met zonnepanelen Reactie gemeente: De bomen zijn aangemerkt als waardevol en zijn nog in goede conditie. We verwijderen geen bomen voor zonnepanelen.
	Mondeling	48	Draaicirkel bekijken, grote voertuigen moeten regelmatig containers ophalen Reactie gemeente: Door middel van een draaicirkel is gecontroleerd of uitdraaien mogelijk is. We hebben de parkeervakken wat verplaatst om het in- en uitrijden makkelijker te maken.
			
	7.4	50	Draaicirkel? Reactie gemeente: Door middel van een draaicirkel is gecontroleerd of uitdraaien mogelijk is. We hebben de parkeervakken wat verplaatst om het in- en uitrijden makkelijker te maken.
	Mondeling	-	Struinp pad - Denk goed na over materialisatie. Zorg dat rollators door kunnen

		Reactie gemeente:	Het pad wordt breed genoeg en krijgt een fijnere gradatie om het zo comfortabel mogelijk te maken. Het natuurlijke hoogterelief van het terrein zal behouden blijven. Vanwege het karakter van het pad kunnen we niet garanderen dat het met een rollator altijd goed te bewandelen is.
Blad 8 - Groenstraat 58-84 / 41b-45	Mondeling	41b	Bomen mogen weg
		Reactie gemeente:	Het behoud van gezonde beeldbepalende bomen is een van de randvoorwaarden. De bomen zijn ook nog in goede conditie en blijven daarom behouden.
	8.1	80	Ook trottoir aan achterzijde bomen.
		Reactie gemeente:	Er is onvoldoende ruimte om de bestaande bomen voldoende groeiplaats te geven. We hebben daarom gekozen voor een trottoir aan de voorzijde.
Blad 9 - Groenstraat 80-90 / 45-49	9.1	90	Versmalling bij KDV gaat gegarandeerd voor problemen zorgen
		Reactie gemeente:	De versmalling ligt aan de overzijde van de weg op grotere afstand van de inrit. We hebben door middel van een draaicirkel 'auto + aanhanger' gekeken of in- en uitrijden goed mogelijk is en dat blijkt het geval.
			
	9.2	stoepen	Dit materiaal hebben we nu ook al. In de zomer veel onkruid ertussen. Dan heeft de gemeente meer in plaats van minder werk!
		Reactie gemeente:	We willen zoveel mogelijk een eenduidig beeld. Onkruid wordt periodiek bestreden waarbij we als gemeente gehouden zijn aan milieuvriendelijke methoden.
	Mondeling	47	Ter hoogte van de inrit bij het KDV komt een wegversmalling. Bij de uitrit lijkt een deel van een parkeervak voor de uitrit te komen. Van de inrit wordt veel gebruik gemaakt. Kan er goed in-uitgereden worden en is er voldoende zicht?
		Reactie gemeente:	De versmalling ligt aan de overzijde van de weg op grotere afstand van de inrit. We hebben door middel van een draaicirkel 'auto + aanhanger' gekeken of in- en uitrijden goed mogelijk is en dat blijkt het geval.
Blad 10 - Groenstraat 92-106 / 47-49	10.1	92	Let op inrit
		Reactie gemeente:	Het ontwerp is aangepast.
	10.2	49	Geen boom in verband met reeds aanwezige boom op perceel Groenstraat 49
		Reactie gemeente:	We verplaatsen het groenvak en de boom zodat deze op grotere afstand van de bestaande boom komt.
			
	10.3	camping	Lantaarnpaal bij inrit camping verplaatsen deze gaat geraakt worden - Let op uitdraaiende achterkanten caravans
		Reactie gemeente:	Hier houden we rekening mee.
	10.4	waterschei	Geen Magnolia i.v.m. Meiboom+Kerstboom buurtvereniging - Waar kan de meiboom van Put Waterschei gezet worden?

		Reactie gemeente:	De voorziening voor de meiboom en de kerstboom komen ook in de nieuwe situatie terug. De magnolia handhaven we ook in het ontwerp.
	10.5	96a	parkeerplaatsen TOP!
		Reactie gemeente:	Dank je wel. Een compliment krijgen is altijd fijn!
	10.6	Waterschei 1	Zorg voor voldoende verkeersremmende maatregelen op T-splitsing Groenstraat / Waterschei ZEER gevaarlijk kruispunt in verband met vele fietsers.
		Reactie gemeente:	We passen periodiek en consequent diversen snelheidsremmende maatregelen toe zoals verhoogde plateau's met rode coating en versmallingen aan weerszijden van de weg.
	10.7	Waterschei 1	5 cm verhoging lijkt te weinig bij gewenning kan men te hard blijven rijden
		Reactie gemeente:	Er worden diversen snelheidsremmende maatregelen getroffen ten opzichte van de bestaande situatie zoals verhoogde plateau's met rode coating, versmalling van de rijbaan en een aangepaste positionering van de rijbaan.
	10.8	Waterschei 1	Waarom geen gebruik maken van optische "remmers" bijvoorbeeld rode fietsstroken
		Reactie gemeente:	Deze worden in 30km/h zones volgens de richtlijnen niet toegepast.
	10.9	Waterschei 1	Klinkers veroorzaken veel geluidsoverlast op verhoogde kruispunten
		Reactie gemeente:	Dit wordt aangepast naar asfaltverharding op de kruispunten.
	10.10	98	Is er rekening gehouden met uitrijden van mijn oprit? Mijn inziens zijn parkeervakken ertegenover.
		Reactie gemeente:	Hier wordt rekening mee gehouden
			
	10.11	98	Uitrit van de weg via oprit nummer 100 is te smal
		Reactie gemeente:	Hier wordt rekening mee gehouden.
	10.12	100	Wellicht parkeervak weg in verband met uitrit
		Reactie gemeente:	Er kan uitgereden worden via ventweg. We handhaven de parkeervakken.
	10.13	thv 104	Boom keuze? Voor landbouw te veel schaduw + wortelopdruk
		Reactie gemeente:	Boomsoort vervangen voor zuilvormige bomen. Hier komen nu de Carpinus Betulus 'Lucas' zodat er minder schaduwwerking optreedt.
	10.14	thv 104	Inrit landbouwgrond! Graag geen bomen - te veel schaduw
		Reactie gemeente:	Bomenplan wordt doorgezet voor een dooradering van de groenstructuur. We wijzigen de soort naar een zuilvormige boom zodat er minder schaduwwerking is. Hier komen nu de Carpinus Betulus 'Lucas'. Er blijft ruim voldoende plaats om het perceel in- en uit te rijden.
	10.15	104	Wegversmalling tussen ingang dorp en kruispunt waterschei in verband met snelheid
		Reactie gemeente:	Het aantal maatregelen bepalen we op basis van de richtlijnen. Te veel maatregelen op een kleine afstand is ongewenst.
	10.16	algemeen	Waar wordt het gescheiden riool / hemelwater en afvoer uiteindelijk geloosd? Kan er gebruik gemaakt worden van Rockflow
		Reactie gemeente:	Het hemelwater vangen we op in infiltratieriolen waar het water in de bomen kan wegzakken. Dit verkleint de kans op wateroverlast en gaat verdroging tegen. Rockflow kan ook een goede oplossing zijn maar daar hebben we hier niet voor gekozen.
	10.17	algemeen	Aansluiting huidig fietspad vanaf Herkenbosch?
		Reactie gemeente:	Deze situatie blijft ongewijzigd
	10.18	bomen	Ulmus 'Clusius' lepe ziekte?
		Reactie gemeente:	Bij de soortkeuze hebben we hier rekening mee gehouden. De soort die we kiezen is niet gevoelig voor deze ziekte.
	10.19	bomen	Carpinus betulus 'Fastigiata' Wellicht is Lucas beter?
		Reactie gemeente:	We vervangen in het ontwerp de 'Fastigiata' voor de smallere soort 'Lucas'
	10.20	bomen	Gleditsia Triacanthos 'Skyline' erg groot
		Reactie gemeente:	We hebben gekeken naar een andere passende soort. We vervangen de Gleditsia door een Perrotia Persica 'columella'. Deze bomen worden niet zo groot.
Blad 11 - Zijstraten	11.1	algemeen	Let op uitnodigingen Schutterrij en Hobbyzaal
		Reactie gemeente:	We passen de adressenlijst aan.
	11.2		Riool Wateroverlast - Ovangen hobbyzaal en Gootzen

		Reactie gemeente:	Hier worden geen grootschalige rioleringswerkzaamheden uitgevoerd. We houden rekening met een goede afwatering van de openbare ruimte.
	Mondeling	Speelplaats	Is het mogelijk om een speelplaats te creëren bij de begraafplaats?
		Reactie gemeente:	Helaas valt dit gedeelte buiten ons projectgebied.
Algemeen	12.1	omleiding werkzaamheden	Omleiding tijdens werkzaamheden Waterschei - Indien er via de Waterschei een omleidingsroute wordt ingepland, worden er dan ook snelheidsvertragende maatregelen genomen in verband met fietsers en omwonenden? Nu wordt er al regelmatig 50 / 60 km/h gereden.
		Reactie:	Daar hebben we nu nog geen zicht op. Omleidingen plannen we zoveel mogelijk via de hoofdroutes al is het niet helemaal te voorkomen dat mensen die lokaal bekend zijn gebruik maken van de kleinere binnenwegen.
	Mondeling	Materiaal	Is het niet beter om grotere stenen te gebruiken voor de stoepen in verband met onderhoud?
		Reactie:	In theorie klopt dat maar we willen ook een eenduidig beeld in de materialisatie. Voor onze voertuigen die het onkruid op een milieuvriendelijke manier bestrijden maakt het niet uit of er veel of weinig voegen zijn.
Vragen na de presentatie	Mondeling	Algemeen	Blijft ook in de nieuwe situatie rechts voorrang houden? Komen hier borden voor?
		Reactie:	Ja rechts blijft voorrang houden zoals in de bestaande situatie. Hier komen echter geen borden voor omdat het gelijkwaardige kruispunten zijn waar rechts voorrang heeft. Wel krijgen ze een duidelijke rode kleur om extra te benadrukken dat het een kruising/splitsing is.
	Mondeling	Algemeen	Er wordt aangegeven dat het om een definitief ontwerp gaat, dan kan er toch niets meer gewijzigd worden?
		Reactie:	Een definitief ontwerp is de afronding van de ontwerpfase. Dat wordt zo genoemd maar dat wil niet zeggen dat er niets meer gewijzigd kan worden. Het ontwerp is in die zin definitief dat we de hoofduitgangspunten niet meer ter discussie stellen. Die zijn in het voortraject al uitgebreid aan de orde geweest. Mochten er echter nog zaken zijn die niet kloppen zoals de plaatsing van een boom of lantaarnpaal voor een inrit dan wordt dit natuurlijk nog aangepast. Deze avond is dan ook bedoeld als toetsing van het ontwerp en om de laatste gebreken uit het ontwerp te halen. Daarmee kijken we samen met u vooral op detail-/woningniveau in plaats van naar het grote geheel.
	Mondeling	Parkeren	Komt er een invalide parkeerplaats bij de huisarts?
		Reactie:	Ja, deze is opgenomen in het ontwerp.
	Mondeling	Parkeren	Komen er meer parkeerplaatsen bij de huisarts
		Reactie:	Ja, momenteel zijn er 3 smalle parkeervakken die niet aan de richtlijnen voldoen. In overleg met de huisarts komen er nu meer parkeervakken terug.
	Mondeling	Parkeren	Is er bij de appartementen rekening gehouden met het parkeren van de zorgmedewerkers?
		Reactie:	Er zijn op verschillende dagen en tijdstippen parkeertellingen gedaan. Aan de hand van deze tellingen zijn het aantal parkeervakken bepaald. Waarbij we hebben geprobeerd op de plekken waar het druk is zoveel mogelijk vakken in te passen. Het kan ook helpen als medewerkers de auto's iets verderop parkeren. Dan blijft er meer ruimte voor bezoekers die kortdurend een lokatie bezoeken.
	Mondeling	Loopstroken	Komen er aan beide kanten loopstroken op de Groenstraat?
		Reactie:	Ja, aan de zuidkant komt over de volledige lengte een volwaardige stoep. Deze stoep heeft minimaal 90 cm obstakelvrije ruimte voor onder andere rollators/ kinderwagens. Het gedeelte vanaf het kruispunt met de Apollolaan t/m de Groenstraat 43, waar nu geen stoep is, komt een halfverharde loopstrook of struinp pad. Door de bomen is het niet haalbaar om hier een volwaardige stoep van te maken. Dit heeft te maken met zowel de hoogteverschillen als boomwortels.
	Mondeling	Materiaal	Worden de kruispunten aangebracht met gebakken steen of met asfalt?
		Reactie:	Er komt geen gebakken materiaal op de kruispunten. Deze worden in asfalt uitgevoerd en krijgen een rode kleur om de attentie te verhogen.
	Mondeling	Naslagwerk	Is het mogelijk om het filmpje op de website van de gemeente te zetten?
			Ja, naast dit verslag wordt het filmpje ook gepubliceerd
	Mondeling	Uitnodigingen	Waarom heeft niet iedereen een uitnodiging gehad?
			We hebben ruim 200 adressen aangeschreven. Dat zijn de woningen die direct aan het werkgebied grenzen. Van enkele zijstraatjes waren niet alle adressen opgenomen terwijl zij wel aansluiten op het plangebied. Deze adressen voegen we toe zodat dit bij volgende brieven goed gaat.